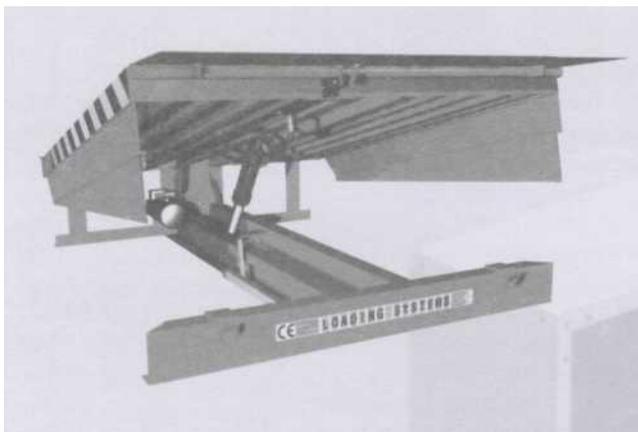


000 "Доминант СТ", тел./факс: (095) 737 3998



**Электро-гидравлическая аппарель 232 с откидным переходным мостиком. Платформа и переходной мостик управляются с помощью гидравлики.**

#### Материализготовления

Платформа и мостик выполнены из высококачественной рифленой стали (Fe510 сталь 52). В зависимости от длины аппарели несущая конструкция аппарели выполнена из двутавра или гнутого швеллера №10-12. Это позволяет несущей поверхности аппарели работать в горизонтальном направлении (работать на кручение) и компенсировать изгибы аппарели в поперечном направлении, вызванными неравномерностью загрузки грузовика. При этом мостик постоянно находится в полном контакте с кузовом, даже при разнице высот горизонтали 100 мм.

Сзади верхняя (подвижная) часть аппарели соединена с нижней (неподвижной) частью аппарели с помощью 3-х шарнирных петель (длина каждой петли 300 мм). Палец шарнирной петли (диаметр 30 мм) выполнен тянутого стального прутка, который с легкостью воспринимает все прилагаемые к нему нагрузки.

Аналогичные шарнирные петли соединяют платформу с переходным мостиком. Прочная, самонесущая нижняя рама и передняя балка аппарели рассчитаны на то, чтобы воспринимать все прилагаемые нагрузки, возникающие от: аварийной остановки, проезда погрузчика или нагрузки от расставленного на платформе груза (согласно несущей способности аппарели).

Самонесущая рама позволяет выполнять приямок для аппарели различной конфигурации подвесного типа, вложенного типа, консольного типа и т.д. Передняя балка предохраняет гидронасос и блок управления гидравлики от возможных повреждений снизу.

#### Размеры

По требованию Заказчика аппарель может выполнена любых размеров, однако, существуют стандартные размеры, которые смогут удовлетворить требования Заказчика.

Стандартная высота составляет 600 или 900 мм, в зависимости от следующих размеров платформы

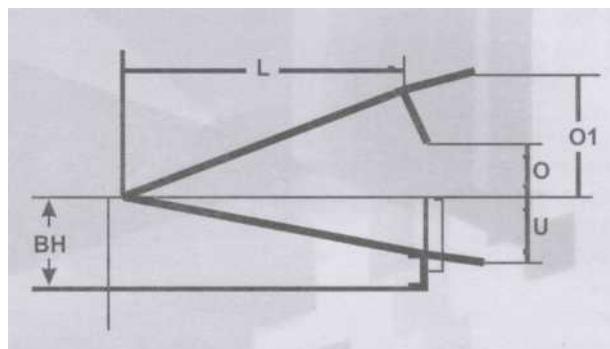
#### Стандартные размеры (в мм)

L	BH	O	O1	U
2000	600	350	738	320
2500	600	350	738	320
3000	600	350	730	320
3500	600	350	721	320
4000	600	350	716	320
4500	900	300	719	600
5000	900	300	713	600

При ширине платформы 1830, 2000, 2100, 2250 мм

Переходной мостик (длина 400 мм) опирается на кузов грузовика на 250 мм в глубину, при бампере глубиной 100 мм.

Эффективная зона работы аппарели по длине измеряется от задней шарнирной петли до передней части бампера. Эффективная зона работы аппарели по высоте от уровня рампы составляет от +350 до -320 мм.



- L - длина платформы
- BH - высота аппарели (приямка)!
- O - эффективная высота над уровнем рампы
- U - эффективная высота ниже уровня рампы
- O1 - максимальная высота над уровнем рампы

#### Приводаппарели

Управление системой гидравлики осуществляется с помощью специального Логического Блока Управления принцип действия, которого основан на разнице давлений в системе, в различных рабочих ситуациях.

Привод платформы аппарели осуществляется с помощью главного гидроцилиндра (Ø90 мм), а привод мостика осуществляется вспомогательным гидроцилиндром (Ø55мм).



Миниаппарель



Аппарель



Докшелтер



Блокиратор



Подъемный стол



Ворота



Аксессуары

на основном цилиндре установлен противозрывной клапан.

Компактный узел управления гидравликой установлен на нижней раме перегрузочного моста, чтобы избежать вибрации, возникающие на верхней части платформы, и защитить его от повреждений.

Все эти характеристики обеспечивают безопасную работу гидравлической системы, которая имеет длительный срок службы, и требует минимального обслуживания.

### Эксплуатация

Перегрузочным мостом Poweramp 232 управляют с помощью всего одной кнопки. При нажатии кнопки платформа поднимается из исходного положения, достигает максимальной точки, и затем открывается козырек. Как только кнопка будет отпущена, платформа и козырек автоматически опустятся на уровень кузова транспортного средства.

Во время погрузо-разгрузочных работ перегрузочный мост автоматически повторяет перемещения транспортного средства (подвески) вверх и вниз. После погрузо-разгрузочных работ, следует нажать на кнопку и не отпускать ее до тех пор, пока система не вернется в исходное положение.

Перегрузочный мост Poweramp 232 также подходит для погрузки и выгрузки ниже уровня ramпы так называемого «последнего ящика».

### Стандартные меры безопасности

- Безопасная остановка гидравлики.
- Выключатель аварийной остановки с повторным запуском.
- Несъемные защитные упоры.
- Мощные держатели козырька для поперечного перемещения (двусторонней погрузки-выгрузки).
- Защита от кражи со взломом.
- Черные / желтые разметочные полосы.
- Защита мотора с помощью термореле.
- Встроенный в цилиндр аварийный клапан против разрыва шлангов.
- Указатели на панели управления.

### Стандарты

Перегрузочный мост Poweramp 232 имеет сертификаты CE и TUV/GS. Технология производства и эксплуатации соответствует нормам EN 1398. Качество и степень безопасности соответствуют существующим стандартам. Стандартная несущая способность, равная 40 кН (нагрузка на ось), рассчитана, исходя из минимальной контактной поверхности одного колеса размерами 150 \* 150 мм, и при максимальном угле платформы в 12,5 градусов, в соответствии с Европейским стандартом EN 1398. В качестве варианта под заказ обеспечивается любая требуемая несущая способность.

### Технические спецификации

Стандарты.....	CE / TUV(GS) / EN 1398
Несущая способность (EN 1398).....	40 кН
Высота конструкции.....	600, 900 мм
Длина козырька.....	400 мм
Угол козырька.....	(расчетн. 4°) 45 мм
Мотор.....	0,75 кВт
Эл. питание.....	3 фазы, нейтральн. и земля /400 В
Питание пульта.....	24 В пост.
Класс защиты.....	IP 65
Рабочее давление.....	расчетн. 50 бар
Диаметр основного цилиндра.....	90 мм
Диаметр цилиндра козырька.....	55 мм
Рабочая температура.....	от -30° до +50° С
Стандартный цвет....	(красно-карминовый) RAL 3002

### Варианты под заказ

- Различные типы конструкции для приямка.
- Высокая несущая способность.
- Специальные размеры и/или рабочее расстояние.
- Более длинный козырек.
- Козырек, сходящийся на конус с двух сторон.
- Боковые элементы козырька для подгона по ширине к различным транспортным средствам.
- Верхняя пластина платформы с нескользящим покрытием.
- Двойной основной цилиндр.
- Оцинкованный горячим способом с рукоятками из нержавеющей стали.
- Изоляция платформы.
- Воздухонепроницаемое уплотнение с трех сторон платформы.
- Цвет RAL по выбору.
- Возврат в исходное положение одним нажатием кнопки.
- Переключатель возврата в исходное положение для проверки габаритных огней, дверей и т.д.
- Полностью автоматический, без подачи команд, возврат в исходное или рабочее положение.
- Блокировка перегрузочного моста / дверей.
- Встроенная панель управления с возможным контролем дверей, габаритных огней и т.д.
- Повышенный класс IP-защиты.
- Различное напряжение питания.

### Возможности установки

В связи с изменениями требований клиентов и деталей конструкции, могут предлагаться разнообразные возможности по установке: подвешенная (висящая) рама, постоянный стальной каркас, (короба приямков) стандартные бетонные детали, стальная подставка, переходные элементы ramпы, включая термические варианты Iso. При правильном выборе возможно достичь значительной экономии. Детальные чертежи по установке предоставляются по запросу.

### Loading Systems -

#### Тонкости логистики

Технические спецификации могут изменяться



Powerplate



Poweramp



Powershelter



Powerlock



Powerdoor



Powerlift



Accessories